

ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

Издание EJ 01.2025



АКУМУЛАТОРНА КОЛИЧКА СКУТЕР

MINI II DRVK00

Съдържание:

1. Въведение.....	2	6. Безопасност на употребата.....	8
2. Описание на продукта.....	3	7. Експлоатация и поддръжка.....	12
3. Показания	4	8. Технически параметри.....	32
4. Противопоказания.....	4	9. Символи.....	33
5. Употреба.....	4	10. Данни за контакт.....	33

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИЯТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. Въведение

Благодарим ви, че избрахте нашия продукт. Убедени сме, че той ще отговори на вашите очаквания. Моля, прочетете този документ преди първата употреба. Това ръководство е създадено с цел да предостави необходимата информация за безопасното използване на устройството. Ако след прочитането на това ръководство все още имате въпроси, моля, обърнете се към вашия специализиран търговец. Правилното прилагане на препоръките ще допринесе значително за удължаване на трайността и естетиката на продукта. Искаме да подчертаем, че постоянно се опитваме да подобряваме качеството на нашите продукти, което може да доведе до незначителни промени, които не са включени в ръководството. Тази инструкция се отнася до дизайн и спецификациите на продукта към момента на публикуването им. Поради промени в дизайна някои илюстрации и снимки в ръководството може да не съответстват на закупената от вас инвалидна количка

Инвалидната количка е проектирана в съответствие с най-новите тенденции и технологии. Конструкцията ѝ позволява оптимално адаптиране към нуждите на потребителя. Солидна и издръжлива конструкция, иновативни решения и надеждна системи за безопасност гарантират максимален комфорт при използване. Неспазването на инструкциите може да доведе до повреда или до сериозни наранявания.

Ако електрическата инвалидна количка се използва от друго лице, трябва да му предоставите копие от тази инструкция.

Производителят не носи никаква отговорност за телесни повреди или материални щети, които могат да възникнат в резултат на неправилна или опасна употреба на този продукт. По време на транспорта батериите са

изключени, за да се гарантира дългият им живот. Свържете червения кабел с входа, маркиран с "+", преди да използвате инвалидната количка за първи път.

2. Описание на продукта



Фиг. 1

ОПИСАНИЕ			
1	Контролна конзола	6	Платформа за крака
2	Кормило	7	Седалка с облегалка
3	Кормилна колона	8	Лост за изключване на задвижването
4	Акумулаторна батерия	9	Задно колело със задвижване
5	Предно колело		

Инвалидната количка е оборудвана с комплект ключове и упътване за употреба.

3. Показания

Електрическата инвалидна количка е устройство предназначено за хора с увреждания за осигуряване на качество на живот, страдащи от заболявания на опорно-двигателния апарат, гарантиращо по-голяма мобилност.

4. Противопоказания



Не е подходяща за пациенти с наранявания или дисфункция на горните крайници, невъзможност да заемат седанало положение, нарушена координация и възприятие.

5. Употреба

Окончателното решение за избора и закупуването на определен тип инвалидна количка е отговорност на потребителя на продукта, който е в състояние да вземе такова решение, и на здравния специалист (напр. лекар, ортопедичен техник).

Съдържанието на това ръководство се основава на очакването, че експерт по медицински изделия е монтирал правилно инвалидната количка на потребителя и го е подпомогнал с инструктивен процес за използване на продукта.

Съществуват определени ситуации, включително някои медицински състояния, при които потребителят на инвалидната количка трябва да практикува работа с количката в присъствието на обучен оператор. Обучен помощник може да бъде член на семейството или професионален болногледач, специално обучен да помага на ползвателя на инвалидна количка при различни ежедневни дейности. След като потребителят започне да използва инвалидната количка в ежедневните си дейности, той вероятно ще се сблъска със ситуации, в които ще му е необходима известна практика, която ще отнеме време, за да се приспособи към изискванията на инвалидната количка.

Инвалидната количка е проектирана и сглобена така, че да осигурява максимална мобилност и удобство при използване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При никакви обстоятелства не трябва да променяте, добавяте, премахвате или изключвате каквито и да било части или функции на инвалидната количка.

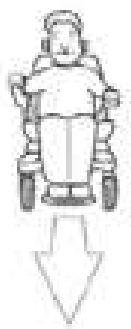


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не се опитвайте да вдигате или пренасяте инвалидната количка с помощта на подвижни части. Това може да доведе до нараняване на хора или повреда на продукта.

Продуктът е опакован в сгънато положение.

- След като разопаковате, проверете дали опаковката съдържа всички части.
- Уверете се, че всички компоненти нямат видими повреди. Ако имате някакви съмнения, моля, свържете се с производителя.
- Не използвайте инвалидната количка, докато всички части не бъдат правилно свързани.
- Моля, имайте предвид, че устройството е малък електрически скутер и е предназначено основно за употреба на закрито. Специално внимание трябва да се отделя при движение по завои, препятствия и наклони.
- Винаги се уверявайте, че електрическият скутер е напълно разгънат, преди да се качите. Не сгъвайте скутера, докато не го разглобите напълно, не сгъвайте седалката на скутера назад и не спуснете подлакътниците до най-ниското им положение.
- Механизмът за сгъване на електрическия скутер е оборудван с функция против заклещване. Тя е предназначена преди всичко за предотвратяване на повреди на подлакътниците и облегалките. Сгъването ще бъде блокирано, когато потребителят е седнал в скутера. Може да е необходима помощ за разгъване на скутера. Сгъването на скутера, докато сте в него, е строго забранено.
- Не работете с механизма за сгъване, докато потребителят е на седалката.
- Поставете краката си върху платформата за крака, докато управлявате. Не се изправяйте върху нея.
- Преди да управлявате инвалидната количка, трябва да намерите открито място, например парк, където да тествате маневри.
- Препоръчваме ви, при теста, да бъдете придружавани от асистент.
- Винаги се уверявайте, че инвалидната количка е изключена, преди да се качите или слезете.
- Винаги проверявайте дали настройката на скоростта е избрана в съответствие с вашия опит и умения.
- По време на тренировките поддържайте скоростта в най-бавното положение.
- За да управлявате безопасно, уверете се, че сте запознати с характеристиките на колчакат и начините на управление.
- Неспазването на инструкциите може да доведе до повреда или до сериозни наранявания.



Първо, упражнявайте движение напред.

Уверете се, че скоростта е настроена на най-бавното положение.



След това се упражнете в "S" завои.



Накрая тествайте движение назад.

Моля, обърнете внимание, че при движение назад количката винаги се движи по-бавно, независимо от настройката на скоростта.

КАЧВАНЕ НА СКУТЕРА

1. Уверете се, че ключът е изваден от ключа за захранването.
2. Застанете до скутера.
3. Отключете лоста за завъртане на седалката и завъртете седалката, така че да е обърната към вас.
4. Уверете се, че седалката е застопорена в това положение.
5. Заемете безопасна и удобна позиция върху седалката.
6. Отключете лоста за завъртане на седалката и завъртете седалката напред.
7. Уверете се, че седалката е застопорена в това положение.
8. Уверете се, че краката ви са надеждно разположени върху степенката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Никога не се опитвайте да се качвате или слизате от скутера, без предварително да сте извадили ключа от ключа за захранването. Това предотвратява задвижването на скутера чрез случайно превключване на лоста за управление на задвижването.

ПРОВЕРКА И НАСТРОЙКА ПРЕДИ КАРАНЕ

- Седалката е на правилната височина?
- Сигурно ли е заключена седалката?
- Правилно ли е регулиран и застопорен ъгълът на кормилната колона?
- Ключът поставен ли е в ключа за захранването?
- Работи ли правилно клаксонът?

- Няма ли хора, животни или други препятствия по маршрута?
- Планирали ли сте маршрута си така, че да избегнете преминаването през труден терен и, ако е възможно, възможно най-малко наклони?

УПРАВЛЕНИЕ НА СКУТЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Следните операции могат да имат отрицателен ефект върху управлението и стабилността на скутера:



- Държане и разхождане на животното, вързано на каишка.
- Превозване на пътници (включително животни).
- Окачване на предмет на кормилната колона.
- Теглене или бутане от друго превозно средство.



През цялото време, когато използвате скутера си, дръжте двете си ръце на кормилото, а краката си на степенката. Това положение осигурява най-добър контрол върху превозното средство.

- Настройте бутона за регулиране на скоростта на желаната скорост.
- Натиснете с палец избраната страна на лоста за управление на задвижването.
- Автоматичната електромеханична спирачка ще се изключи и скутерът плавно ще ускори до зададената скорост.
- Издърпайте лявата ръкохватка на кормилото, за да завиете наляво.
- Издърпайте дясната ръкохватка на кормилото, за да завиете надясно.
- Преместете кормилната колона в централно положение, за да продължите на право.
- За да спрете, бавно освободете лоста за управление на задвижването. Електронните спирачки се задействат автоматично, когато скутерът спре.



ЗАБЕЛЕЖКА

Скутерът, се движи по-бавно на задна предавка, отколкото на предна.

СЛИЗАНЕ ОТ СКУТЕРА

1. Спрете напълно скутера.
2. Извадете ключа за захранването.
3. Освободете лоста за завъртане на седалката и завъртете седалката, така че да е обърната към страната на скутера.
4. Уверете се, че седалката е заключена в това положение.
5. Внимателно и безопасно слезте от седалката и застанете до скутера.

6. За да улесните качването на скутера, можете да оставите седалката обърната встрани от скутера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Никога не се опитвайте да се качвате или слизате от скутера, без предварително да сте извадили ключа за захранването. Това предотвратява задвижването на скутера чрез случайно превключване на лоста за управление на задвижването.

УПРАВЛЕНИЕ НА ОТКРИТО

- Инвалидната количка не е проектирана да се движи в уличното движение.
- Не използвайте инвалидната количка по време на дъжд или сняг, когато температурата е по-висока от 30° или по-ниска от 0°
- Не използвайте инвалидната количка върху меки, неравни, незащитени повърхности като трева, чакъл, пясък или настилки, край река, езеро
- Не използвайте инвалидните колички за движение извън пътя
- Ако е възможно, не използвайте инвалидната количка на открито през нощта
- Уверете се, че зад Вас няма препятствия, когато шофирате назад. Ние също така поръчваме да настроите скоростта на най-бавното положение
- Не спирайте внезапно, винаги се опитвайте да правите завой плавно
- По време на шофиране винаги дръжте ръцете си на подлакътниците, а краката - на поставката за крака
- Не се опитвайте да изкачвате бордюри, по-високи от 5 см
- Не се опитвайте да шофирате през дупка/пролука, по-широка от 10 см
- Не превозвайте пътници
- Не шофирайте след употреба на алкохол
- Консултирайте се с Вашия лекар, за да проверите дали лекарствата Ви не влошават способностите Ви за шофиране
- Не използвайте никакви лични комуникационни устройства, като радиостанции, мобилни телефони
- Не теглете ремарке

УПРАВЛЕНИЕ ПО ХЪЛМОВЕ И НЕРАВНИ ТЕРЕНИ

Управлението по хълмове и други неравни терени е по-опасно, отколкото шофирането по равни повърхности. Спазването на посочените по-

долу правила е от съществено значение, за да се избегнат инциденти и сериозни наранявания.

- Не се опитвайте да изкачвате хълм, чийто наклон надвишава 8°.
- Не се движете назад, докато се изкачвате/слизате по хълм
- Не използвайте инвалидната количка върху меки, неравни, незащитени повърхности, като трева, чакъл или пясък
- Когато се движите по склон, изберете най-ниската скорост
- Не се качвайте и не слизайте от инвалидната количка, ако тя остане на склона (за да се качите/слизете от количката трябва да я поставите върху равна повърхност).
- Винаги се изкачвайте или спускайте по хълмове перпендикулярно на наклона

ПРЕОБРЪЩАНЕ

Прекалено високата скорост на движение в завой може да създаде възможност за преобръщане. Факторите, които влияят върху възможността за преобръщане, включват, но не се ограничават до: скорост на движение в завой, ъгъл на завиване (колко рязко вземате завоя), неравни пътни повърхности, наклонени пътни повърхности, преминаване от зона с ниско сцепление към зона с високо сцепление (напр. преминаване от трева към асфалтирана площ - особено при висока скорост при завиване) и внезапна смяна на посоката, като високите скорости на движение в завой не се препоръчват. Ако усетите, че може да се преобрънете в завой, намалете скоростта и ъгъла на завоя (т.е. намалете остротата на завоя), за да предотвратите преобръщането на инвалидната количка.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Все повече сгради разполагат с рампи с определени степени на наклон, които осигуряват лесен и безопасен достъп. Някои рампи имат торсионни превключватели (завъртания на 180 градуса), които изискват добро завъртане на инвалидната количка. Когато се изкачвате по наклон, опитайте се да поддържате инвалидната количка в движение. Ако потребителят трябва да спре, тя трябва да се задвижи отново внимателно и след това внимателно да се ускори. Когато се спускате по наклон, настройте копчето за регулиране на скоростта на най-бавната настройка и се движете само напред. Ако инвалидната количка започне да се спуска по хълма по-бързо, отколкото сте очаквали или искали, оставете я да спре напълно, като освободите лоста за управление на газта. След това натиснете леко лоста напред, за да осигурите безопасно, контролирано спускане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Не се движете нагоре или надолу по потенциално опасен хълм (т.е. места със сняг, лед, окосена трева или мокри листа).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Когато се движите нагоре по хълм, не използвайте серпентина и/или не създавайте ъгъл с наклон. Спазването на тези правила ще намали вероятността да се преобърнете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

За да избегнете наранявания, не карайте инвалидната количка в грешна посока, когато се движите нагоре и/или надолу по склонове.

Максималният безопасен ъгъл на приближаване на инвалидната количка е 8° .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всеки опит за изкачване по наклон, по-голям от 8° , може да доведе до нараняване или повреда на инвалидната количка.

Рампите за хора с увреждания на обществени места не се регулират от правителството във всички страни и поради това те не винаги имат еднакъв стандарт за ъгъл на наклона. Тези тестове за ъгъла от 8° са проведени при най-високо положение на седалката на инвалидната количка и облегалката на седалката, регулирана назад до най-задното си положение. Използвайте тази информация като ориентир. Способността на инвалидната количка да се изкачва се влияе от теглото на потребителя, скоростта, ъгъла на рампата и позиционирането на инвалидната количка.

6. Безопасност на употребата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- а) Преди да използвате инвалидната количка, прегледайте това ръководство и го запазете за бъдещи справки.
- б) Забранено е да използвате този продукт и наличното допълнително оборудване, без предварително да сте прочели и разбрали внимателно това ръководство.
- в) Ако не разбирате предупрежденията, забележките или инструкциите, свържете се с вашия доставчик, в противен случай може да се стигне до телесни повреди или злополука.

- d) Никога не се опитвайте да използвате електрическата инвалидна количка извън нейните ограничения, описани в това ръководство.
- e) Никога не деактивирайте контролния панел по време на шофиране, тъй като това ще накара инвалидната количка да спре внезапно, а това може да доведе до нараняване.
- f) Консултирайте се с Вашия лекар и попитайте дали лекарствата, които приемате, не оказват влияние върху способността Ви да управлявате механични превозни средства.
- g) Използването на изделиято върху заледени, мокри, мазни, силно пясъчливи повърхности е недопустимо - създава риск от падане.
- h) Инвалидната количка трябва да се използва върху равни повърхности с наклон, по-малък от 5%.
- i) Инвалидната количка може да се използва само върху повърхности, където четирите колела докосват земята.
- j) Преди всяка употреба на този продукт:
 - Извършете визуална проверка на всички структурни компоненти на продукта,
 - Внимателно проверете стабилността и състоянието на опорната рамка.
 - Проверете работата на спирачната система.
- k) Не използвайте инвалидната количка в случай на видими или забележими повреди (напр. пукнатини по рамката). Това може да доведе до злополука.
- l) Инвалидната количка е предназначен за потребители с максимално тегло 136 kg.
- m) Инвалидната количка е проектирана да поддържа един човек.
- n) Не оставяйте инвалидната количка в близост до открити източници на огън.
- o) Имайте предвид, че температурата на повърхността на тапицерията и частите на рамката може да се повиши след излагане на слънце или друг източник на топлина. Освен това при ниски температури има опасност от преохлаждане на металните части и батериите. Това може да доведе до изгаряния или измръзване на части от тялото.
- p) Ако индикаторът за нивото на батерията падне до червено, заредете инвалидната количка възможно най-скоро. Пълното разреждане на батериите може да ги повреди или да съкрати живота им.
- q) Дръжте метални предмети далеч от връзките на батериите. Риск от електрически удар.
- r) При завиване винаги намалявайте скоростта и поддържайте центъра на тежестта стабилен. Винаги намалявайте скоростта при преодоляване на остри завои.

- s) Забранено е деца да играят в близост до електрическата инвалидна количка или да я управляват.
- t) Недопустимо е да използвате инвалидната количка след откриване на видими или откриваеми повреди (напр. счупена рамка), тъй като това може да доведе до злополука.
- u) Всички ремонти трябва да се извършват от квалифициран персонал.
- v) Преди употреба се уверете, че всички винтове са затегнати.
- w) Производителят не препоръчва самостоятелно извършване на каквито и да било модификации на инвалидната количка. Това може да доведе до падане или сериозни наранявания. Производителят няма да поеме отговорност за такива действия.
- x) Не превозвайте пътници.
- y) Не управлявайте след употреба на алкохол
- z) Не използвайте никакви лични комуникационни устройства, като радиостанции, мобилни телефони докато управлявате инвалидната количка.
- aa) Не теглете ремарке
- bb) Съхранявайте в чисти и сухи условия.
- cc) Забранено е да се движите през нощта без подходящо осветление.
- dd) Не сваляйте колелата против преобръщане или транспортните колела.
- ee) Дръжте ръцете и краката си далеч от движещите се части, когато шофирате. Внимавайте свободни дрехи да не се закачат за задвижващите колела.
- ff) Не свързвайте зарядното устройство на акумулатора към удължител.
- gg) Разглобяването на контролера, двигателя или зарядното устройство от лица, различни от оторизиран сервиз, е забранено и води до отпадане на приложимите гаранционни условия.
- hh) Забранено е управлението на инвалидната количка по обществени пътища и магистрали.
- ii) Бъдете внимателни, когато шофирате в оживени райони и търговски центрове.
- jj) В никакъв случай не трябва да използвате инвалидната количка като седалка, когато се транспортира с моторни превозни средства.
- kk) Не се опитвайте да вдигате инвалидната количка, като се хващате за нещо друго освен за рамката (например седалката, подлакътника или компонентите на шасито).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Максималното тегло на потребителя е 136 kg



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Превишаването на ограничението за тегло води до анулиране на гаранцията и може да доведе до телесни повреди и повреда на скутера. Ние не носим отговорност за наранявания и/или материални щети в резултат на неспазване на ограниченията за тегло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не превозвайте пътници в инвалидна количка. Превозването на пътници в инвалидна количка може да доведе до лични наранявания и/или материални щети.

ПЪРВОНАЧАЛНА ПРОВЕРКА НА БЕЗОПАСНОСТТА

Трябва да познавате естеството на инвалидната количка и нейните възможности. Препоръчително е да проверявате безопасността преди всяка употреба, за да сте сигурни, че инвалидната количка работи безпроблемно и безопасно. За подробности относно начина на извършване на необходимите проверки вижте глава „Грижа и поддръжка“

Преди да използвате продукта, моля, направете следното:

- Проверете всички електрически връзки, уверете се, че са затегнати и не са корозирали.
- Проверете окабеляването. Уверете се, че тя е правилно закрепена.
- Проверете спирачките.
- Проверете състоянието на заряда на батериите.

ВЪНШНИ ПОВЪРХНОСТИ

Нашата инвалидна количка е проектирана така, че да осигурява оптимална стабилност при нормални условия на шофиране - сухи, равни бетонни повърхности и асфалт. Възможно е обаче да се срещнат и други видове настилки. Ето защо инвалидната количка е проектирана да се движи много добре върху твърда почва, трева и чакъл. Безопасно е инвалидната количка да се използва върху тревни площи или паркове.

- Намалете скоростта, когато се движите по неравен терен и/или меки повърхности.
- Избягвайте високата трева, която може да се заплете в ходовата част на количката.
- Избягвайте насипен чакъл и препятствия.
- Ако не сте сигурни в повърхността, избягвайте я.

7. Експлоатация и поддръжка

ЕЛЕКТРОМАГНИТНИ СМУЩЕНИЯ ЕМС

Проучванията на FDA върху електромагнитните смущения /ЕМС/ показват, че те оказват неблагоприятно въздействие върху работата и управлението на мобилни устройства с електрическо захранване.

ЕМС може да идва от различни източници, като например мобилни телефони, радиостанции, телевизионни станции, радиолюбителски предаватели, безжични компютърни връзки и др. ЕМС вълните могат да причинят непреднамерено движение на инвалидната количка или повреда на контролера. Всяко мобилно устройство с електрическо захранване има определен имунитет към електромагнитни смущения. Колкото по-високо е нивото на устойчивост, толкова по-голяма е защитата. Интензитетът на смущенията може да се измери във волтове на метър (V/m). Съвременната технология позволява ниво на устойчивост от 20 V/m, което осигурява защита срещу най-често срещаните източници на електромагнитни смущения. Инвалидната количка, без каквито и да било модификации, има ниво на устойчивост 20 V/m. С приближаването към източника електромагнитните смущения стават по-интензивни. Специално внимание трябва да се обърне на електромагнитните смущения от ръчни радиоустройства. Възможно е неволно да доближите високо ниво на електромагнитни смущения до системата за управление на инвалидната количка, което може да повлияе на движението и спирането. За да предотвратите възможни смущения в системата за управление на инвалидната количка, спазвайте предупрежденията по-долу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте ръчни радиопредаватели, като например СВ-радио или мобилен телефон, в близост до включена инвалидна количка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обърнете внимание и стойте настрана от намиращи се наблизо предаватели, като радио или телевизионни станции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движете електрическата инвалидна количка по права линия нагоре или надолу по склона, никога на заден ход. Неправилните движения напред и

назад с промени в наклона могат да увеличат риска от преобръщане на инвалидната количка.

ПРЕДИ УПОТРЕБА

Проверете дали батериите са напълно заредени. Вижте раздел "Батерии и зареждане".

Проверете дали лостът на съединителя за ръчно изключване на задвижването е в положение за режим на задвижване. Никога не оставяйте лоста в режим на свободно движение, ако не възнамерявате да бутате инвалидната количка ръчно.

Винаги планирайте маршрута си, като се уверите, че ще пропуснете опасни участъци (заблатени, трудни места) и препятствия, които няма да можете да преодолеете с инвалидна количка.

Проверете дали седалката е регулирана правилно.

Проверете дали скоростта е съобразена с вашите умения и възможности.

Проверете дали клаксонът функционира правилно.



ВНИМАНИЕ!

- Когато седите на количката, не опирайте тежестта на тялото си върху подлакътниците, тъй като това може да доведе до наранявания и количката да се преобръне.
- Не забравяйте да проверявате дали инвалидната количка е деактивирана, тъй като при невнимателно докосване на контролния превключвател при смяна на местата инвалидната количка може да се задвижи, а това може да доведе до падане и лични наранявания.
- По време на преместването се опитайте да останете възможно най-близо до инвалидната количка, за да избегнете подхлъзване и падане.

ЛОСТ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Когато имате нужда или искате да бутате скутера на кратко разстояние, можете да включите лоста за съединител за изключване на задвижването. Лоста се намира в горната част на задната рама на инвалидната количка, от дясната страна. Натиснете лоста на напред, за да изключите задвижването и спирачката. Сега вече можете да бутате скутера. Издърпайте лоста назад, за да включите задвижващата и спирачната система. Режимът на бутане е изключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Извадете ключа от ключа за захранването, преди да изключите или включите задвижването в скутера. Никога не сядайте в скутер, който е на наклон, докато превключвате лоста на съединителя на задвижването. Ако задвижването на скутера е изключено, то спирачките също не са активни.

- Изключвайте моторното задвижване само върху равна повърхност.
- Уверете се, че ключът е изваден от превключвателя на захранването.
- Застанете до скутера, когато включвате или изключвате лоста на съединителя на задвижването.
- Никога не сядайте в скутера, докато включвате или изключвате задвижването.
- Когато приключите с бутането, включете задвижването, за да блокирате спирачките.

ЕЛЕКТРОНЕН КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

На контролния панел в предната част са разположени всички елементи за управление (светлини, бутони), необходими за управлението на инвалидната количка. Вижте фигура 2.



Фиг. 2

1	Индикатор за батериите	4	Бутон за регулиране на скоростта
2	Лост за управление	5	Клаксон
3	Превключвател на захранването		



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не излагайте контролния панел на влага. Ако е изложен на влага, инвалидната количка няма да се стартира, докато не изсъхне напълно.

ИНДИКАТОР НА БАТЕРИИТЕ

След като поставите ключа и го завъртите по посока на часовниковата стрелка, за да стартирате количката, екранът показва силата на напрежението на батерията. Индикаторът за заряд на батерията на контролния панел показва приблизителния заряд на батерията с помощта на цветен код. Зеленият цвят означава, че батериите са напълно заредени, жълтият цвят означава, че батериите са изтощени, а червеният цвят означава, че батериите трябва да се заредят незабавно. За най-добра точност индикаторът за състоянието на батериите трябва да се проверява, докато инвалидната количка се движи с пълна скорост върху суха, равна повърхност. Можете също така да проверите зареждането с амперметър, разположен на гърба на инвалидната количка в близост до гнездото за хранящия кабел на зарядното устройство. Хранящият кабел на зарядното устройство трябва да бъде включен в стандартен стенов контакт, за да се получи показание.

РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА

Това копче ви позволява да избирате и ограничавате максималната скорост.

1. Костенурката показва най-ниската скорост.
2. Заека най-високата

ДВИЖЕНИЕ НАПРЕД И НАЗАД

При включена инвалидна количка ако дръпнете десният лост /6/ към вас, количката ще се задвижи напред. Ако дръпнете левият лост /5/ ще се задвижи назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

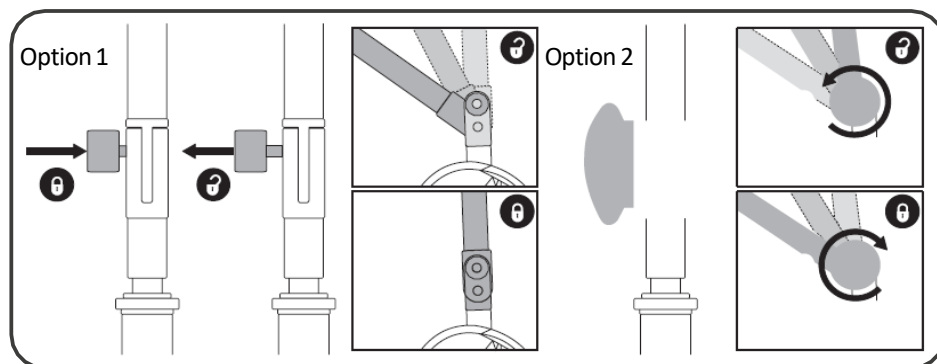
Ако ключът бъде изваден от запалването, докато количката е в движение, електронните спирачки ще се задействат и камионът ще спре внезапно!

КЛАКСОН

Ключът трябва да е напълно поставен в контакта за запалването, за да се задейства клаксонът. Натиснете бутона за да активирате звуковия сигнал. Не се колебайте да използвате предупредителния сигнал, ако смятате, че използването му ще предотврати или може да предотврати злополука или нараняване.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЪГЪЛА НА КОРМИЛНАТА КОЛОНА

Кормилната колона на скутера е с уникална конструкция, която позволява тя да бъде поставена в удобно за шофиране положение. Тя може да се настройва в много ъглови позиции или да се сгъва и заключва за транспортиране. В зависимост от модификацията на скутера има 2 опции за настройка. За да настойте кормилната колона следвайте стъпките:



ОПЦИЯ 1	ОПЦИЯ 2
Кормилната колона е фиксирана със заключващо устройство. То поддържа две позиции, вертикално заключване или отключване . Ъгълът на наклона не може да се регулира. - За да сгънете скутера, плъзнете заключващото устройство от отвора на кормилната колона. - Задръжте кормилната колона в най-високото ѝ положение и освободете заключването. Заключването автоматично ще се върне в отвора и ще го закрепи в кормилната колона	Колоната се заключва с винт. Това подпомага възможността за регулиране на ъгъла. Височината се регулира според изискванията на потребителя - Завъртете винта в посока, обратна на часовниковата стрелка, което ще освободи стойката и ще ви позволи да сгънете скутера. - Дръжте кормилната колона в желаната позиция и затегнете винта по посока на часовниковата стрелка, за да го фиксирате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Извадете ключа за запалването, преди да регулирате кормилната колона или седалката. Никога не регулирайте кормилото или седалката, докато скутерът е в движение.

ВНИМАНИЕ!



За да свалите напълно кормилната колона, първо трябва да демонтирате седалката и акумулаторната батерия. Свалете седалката, като я издърпате нагоре от скутера.

РЕГУЛИРАНЕ НА ШИРИНАТА НА ПОДЛАКЪТНИКА

Широчината на подлакътника на инвалидната количка може да се регулира навътре или навън.

1. Разхлабете винтовете на задната част на рамката на седалката.
2. Преместете подлакътниците до желаната ширина.
3. Затегнете винтовете.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДЛАКЪТНИКА

Под всеки подлакътник има винт за регулиране. За да регулирате ъгъла на подлакътника нагоре или надолу. Завъртете обратно на часовниковата стрелка винта на подлакътника, за да намалите ъгъла на подлакътника, или по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите ъгъла на подлакътника. Вижте фигура 10:

РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА

Седалката може да се настройва на различна височина. Вижте фигура 6.

1. Извадете седалката и акумулаторната батерия от скутера.
2. Използвайте приложената халка, за да издърпате и отстраните заключващия щифт от долната част на стойката на седалката.
3. Повдигнете или спуснете стойката на седалката до желаната височина.
4. Задръжте на височина, при която отворите за регулиране съвпадат с долната стойка.
5. Поставете напълно заключващия щифт.
6. Монтирайте седалката и акумулаторите.

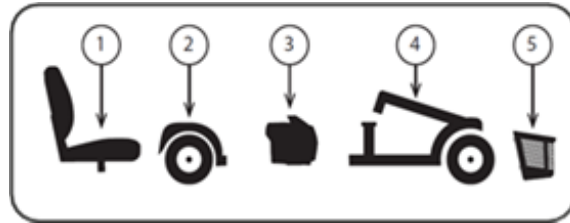


РАЗГЛОБЯВАНЕ И СГЛОБЯВАНЕ НА СКУТЕРА

РАЗГЛОБЯВАНЕ

Можете да разглобите скутера на няколко компонента:

- ① Седалка,
- ② Задната рамка,
- ③ Предната част рамка,
- ④ Кошница
- ⑤ Комплект батерии.



Разглобяването и сглобяването не изискват никакви инструменти.

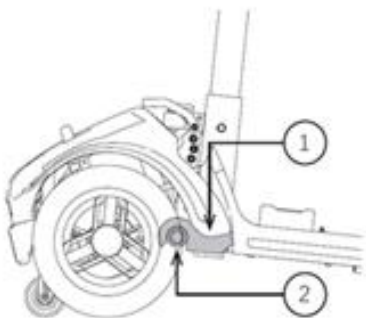
Винаги извършвайте разглобяването на равна, суха повърхност в достатъчно голямо помещение, за да се движите свободно, на разстояние 1,5 м във всяка посока от скутера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не вдигайте тежести, които надхвърлят физическите ви възможности. При разглобяване и сглобяване на скутера, ако е необходимо, поискайте помощ.

1. Свалете седалката, като я повдигнете напълно над скутера. Ако срещнете съпротивление при свалянето на седалката, вдигнете лоста за регулиране на въртенето и завъртете седалката наляво и надясно, докато я вдигате нагоре.
2. Извадете акумулаторния блок, като го повдигнете от скутера.
1. След като демонтирате седалката и акумулаторната батерия, спуснете кормилната колона и затегнете копчето за регулиране на кормилната колона.
2. Повдигнете лоста за освобождаване на рамката и преместете половината рамка напред, докато куките вече не опират в задната гредка на рамката.
3. Бавно разделете двете части на рамката на скутера. Вижте Фигура 3.



1. Кука на рамата
2. Долна гредка на рамата

Фиг. 3

СГЛОБЯВВАНЕ

1. Използвайте лоста за освобождаване на предната рама, за да повдигнете и подравните куките на предната рама към задната планка на рамата. Вижте Фигура 3.
2. Когато куките на предната рама са над планката на задната рама, спуснете предната рама, като същевременно наклоните задната рама. Това автоматично ще активира заключващия механизъм.
3. Повдигнете кормилната колона и затегнете напълно винта за регулиране на кормилната колона.
4. Монтирайте акумулаторната батерия.
5. Монтирайте седалката и я завъртете, докато се застопори на място.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Бъдете особено внимателни при разглобяването и сглобяването на инвалидната количка, липсата на внимание може да доведе до заклещване на части от тялото от движещите се и сгъваеми части!

ЕЛЕКТИЧЕСКИ КОНТОЛЕН МОДУЛ

Този модул е разположен зад батериите в задната част. Електронният контролен модул получава електрически сигнали от контролния панел и изпраща захранване към двигателя, спирачките и светлините.

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛ/СКОРОСТНА КУТИЯ

Системата двигател/скоростна кутия представлява трансмисия и диференциал. Тя е еднокомпонентна, с директно задвижване, напълно уплътнена система, проектирана да осигури безшумна работа с максимална мощност и дълъг живот.

Ръчен лост за свободното колело

Винаги, когато искате да бутате инвалидната си количка на къси разстояния, тя трябва да бъде поставена в режим на свободно колело.

- Лостът за ръчно свободен ход се намира в края на двигателя/предавателната система в дясната задна част на инвалидната количка.

- Издърпайте лоста на свободното колело, за да изключите задвижващата система и спирачната система.
- След това потребителят ще може да бута инвалидната си количка.
- Задействайте ръчния лост на свободното колело, за да активирате отново задвижващата система и спирачната система и да извадите инвалидната количка от режим на свободно колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когато инвалидната количка е в режим на свободно движение, спирачната система е изключена. Използвайте този режим само на равна повърхност. Уверете се, че ключът е изваден.

Застанете зад инвалидната количка, за да активирате или деактивирате режима на свободно движение. За целта никога не сядайте върху инвалидната количка. След като приключите с бутането на инвалидната количка, винаги я поставяйте в режим на движение, за да задействате спирачките.

КОЛЕЛА ПРОТИВ ПРЕОБРЪЩАНЕ

Колелата против накланяне са неразделна и важна функция за безопасност, която помага да се предотврати накланянето на инвалидната количка назад по наклон. Те са закрепени с болтове към рамката в най-задната част на инвалидната количка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не демонтирайте колелцата против накланяне и не модифицирайте инвалидната количка по начин, който не е разрешен от производителя.

ФУНКЦИЯ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО

За да се запази животът на батериите, скутерът е оборудван с енергоспестяваща функция за автоматично изключване на захранването след определен период от време. Ако случайно оставите ключа, поставен в ключа за захранването, но не го използвате в рамките на 15 минути, контролерът на скутера ще изключи захранването автоматично.

Ако функцията за временно изключване е била активирана, ще трябва да направите следното, за да се върнете към нормална употреба:

1. Измъкнете ключа от превключвателя на захранването.
2. Плъзнете ключа обратно, за да включите скутера.

БАТЕРИИ И ЗАРЕЖДАНЕ

Преди да заредите батериите, прочетете инструкциите и подгответе зарядното устройство. Индикаторът за състоянието на акумулаторите на конзолата на волана показва приблизителната мощност на акумулаторите с помощта на цветен код. Отдясно наляво, където зеленият цвят показва пълно зареждане, жълтият цвят показва, че е използвана известна мощност, а червеният цвят показва незабавна необходимост от зареждане на батериите. За да определите това точно, проверете индикатора за зареденост на акумулаторите, докато шофирате по сух, равен терен с максимална скорост.

ПЪРВО ЗАРЕЖДАНЕ

Скутерът се нуждае от две запечатани и неподлежащи на поддръжка батерии с дълъг и пълен цикъл на зареждане (12 V). Те се зареждат от системата за зареждане извън превозното средство. Преди първата употреба първо заредете батериите на скутера за 8 до 14 часа. Поддържайте батериите напълно заредени, за да може скутерът да работи безпроблемно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уверете се, че първото зареждане отнема повече от 12 часа, а батериите трябва да са празни преди първото зареждане.

ЗАРЕЖДАНЕ НА СКУТЕРА

Скутерът може да се зарежда чрез гнездото за зареждане, разположено на акумулаторната батерия. Свържете зарядното устройство към скутера или към акумулаторния блок и след това го включете в електрически контакт. Когато батериите са напълно заредени, изключете зарядното устройство от скутера.

РАБОТНИ ТЕМПЕРАТУРИ

Скутерът е проектиран за използване в идеалния случай при температури между -10°C ~ 50°C . При изключително ниски температури батериите могат да замръзнат, в зависимост от заряда, начина на използване и състава. При изключително високи температури скутерът може да се движи с

по-ниска скорост. Това се дължи на вграден механизъм за защита от повреда на скоростната кутия и други електронни компоненти при работа в горещи условия.

РАБОТА И ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Ако използвате електрическия си скутер ежедневно, зареждайте батериите възможно най-скоро, след като сте приключили с използването му през деня. Скутерът ще бъде зареден до следващата сутрин. Когато използвате скутера ежедневно, препоръчваме да зареждате в продължение на 8 до 14 часа. Препоръчваме също така да продължите да зареждате в продължение на 4 часа, след като зарядното устройство е посочило края на цикъла. Ако използвате скутера си веднъж седмично или по-рядко, зареждайте батериите поне веднъж седмично в продължение на 24 часа.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ПРЕПОРЪКА!



Поддържайте батериите заредени и избягвайте пълното им разреждане. За да поддържате батериите в добро състояние и да удължите живота им, препоръчваме да ги зареждате минимум 48 часа, веднъж месечно.



В скутера има зарядно устройство, което блокира функциите му. Скутерът няма да стартира и индикаторът за зареждане на батерията няма да е активен, когато зареждате батерията, монтирана на скутера.

Светодиодната лампа на зарядното устройство показва различното състояние на зареждане.

Червена светлина - означава, че, е в процес на зареждане.

Зелена светлина - означава, че, обемното зареждане (95% зареждане) е завършено и зарядното устройство продължава цикличното зареждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Отстраняването на заземителните щифтове може да доведе до електрическа опасност. Ако е необходимо, когато имате достъп до 2-щифтов контакт, използвайте подходящ, одобрен 3-щифтов адаптер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Никога не използвайте удължител, за да включите зарядното устройство. Включвайте зарядното устройство директно към правилно инсталиран

стандартен електрически контакт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По време на зареждане на батериите е забранено деца да играят без надзор в близост до скутера. Препоръчваме ви да не зареждате батериите на скутера, ако скутерът е зает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При зареждане на батериите може да се образуват експлозивни газове. Дръжте скутера и зарядното устройство далеч от източници, които могат да предизвикат запалване, като огън, искри, и осигурете подходяща вентилация, когато зареждате батериите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Зареждайте батериите на скутера с доставеното външно зарядно устройство. Не използвайте друг тип зарядно устройство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Преди всяка употреба проверявайте зарядното устройство, кабелите и съединителите за повреди. Ако откриете някаква повреда, свържете се с вашия доставчик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не отваряйте кутията на зарядното устройство за акумулатори. Ако зарядното устройство не работи правилно, свържете се с вашия оторизиран доставчик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Имайте предвид, че по време на зареждане корпусът на зарядното устройство може да бъде горещ. Избягвайте контакт с кожата и други повърхности, които могат да се повредят от топлината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ако зарядното устройство не е тествано и одобрено за използване на открито, то не трябва да се излага на екстремни атмосферни условия. Ако зарядното устройство за батерии е изложено на лоши или екстремни метеорологични условия, оставете зарядното устройство да се приспособи към разликите в условията на околната среда, преди да го използвате на закрито.



ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Следвайте тези прости стъпки, за да заредите безопасно батерията:

1. Поставете количката в близост до стандартен стенов контакт.
2. Извадете ключа за запалването.
3. Уверете се, че лостът на ръчния свободен ход е в положение за задвижване (надолу).
4. Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към гнездото за захранващ кабел на зарядното устройство на количката.
5. Удължете захранващия кабел и го свържете към гнездото. Препоръчително е батерията да се зарежда в продължение на 8-14 часа. Този първоначален цикъл на зареждане дава на батериите приблизително 88% от максималното им ниво на производителност.
6. Когато батерията е напълно заредена, изключете адаптера за променлив ток от контакта и след това го изключете от зарядното устройство.
7. Използвайте инвалидната количка на познати и безопасни места. Първоначално управлявайте бавно и не се отдалечавайте твърде много от дома си или познатата среда, докато свикнете с управлението и първия път батериите се заредят правилно.
8. Отново заредете напълно батериите. При това зареждане батериите трябва да достигнат около 90% от максималното си ниво на работа
9. Рестартирайте инвалидната количка.
10. Заредете напълно батериите.
11. След четири или пет цикъла на зареждане батериите са в състояние да се заредят до максималното си ниво на работа и да издържат по-дълго.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Никога не използвайте удължител за свързване на захранващия адаптер. Свържете адаптера за захранване директно към правилно свързан стандартен контакт.

ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО

- Превключвател на захранването:

„-“ бутон за включване

„О“ бутон за изключване

За да включите зарядното устройство, натиснете бутона „-“, за да изключите бутон „О“.



Фиг. 4

- Индикатори за зареждане

оранжева светлина: зареждане в ход

жълта светлина: зареждането е завършено, батериите са напълно заредени



Фиг.5

СМЯНА НА БАТЕРИИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Полусите на акумулатора, скобите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения. Измийте ръцете си след употреба.

1. Изключете инвалидната количка и извадете ключа.
2. Внимателно повдигнете кутията на батериите.
3. Разкачете акумулаторите от кабелите
4. Разкачете ремъка, закрепващ батериите.
5. Извадете стария акумулатор.
6. Поставете новата батерия в гнездото за батерии.
7. Свържете червения кабел на батерията към положителната (+) скоба на батерията.
8. Свържете черния кабел на батерията към отрицателната (-) скоба на батерията.
9. Върнете кутията на батериите на мястото и.

ПРЕДПАЗИТЕЛ

Акумулаторите са снабдени с предпазител, който води до прекъсване на захранването в случай на късо съединение, повреда на електрическата система или прегряване на двигателя. В гореспоменатите ситуации предпазителят ще прескочи, прекъсвайки захранването. Ако двигателят е прегрял, изчакайте, докато се върне към нормалната температура за използване, натиснете предпазителя и стартирайте отново количката. Ако има проблем с рестартирането на инвалидната количка, свържете се с вашия сервизен център.

ВНИМАНИЕ!

Ако батерията е била изложена на много ниски температури (замръзнала), не я зареждайте.

Ако батерията е била замразена, дръжте я на стайна температура за няколко дни, за да се загрее, и след това я заредете.

ПРЕПОРЪКА!

Ако не сте сигурни кога и как да смените батерията, свържете се с вашия сервизен център или дистрибутор.



БАТЕРИИ – СЪХРАНЕНИЕ

- В случай че инвалидната количка ще остане неизползвана за по-дълъг период от време, извадете батериите и ги съхранявайте на сухо и студено място.
- Избягвайте пълната повреда на батерията.
- Ако използвате инвалидната количка всеки ден, зареждайте батериите всеки ден.
- Ако използвате инвалидната количка веднъж седмично, зареждайте батериите веднъж седмично.
- Не е позволено частично зареждане на батериите (например свързване на батериите за по-кратко време от пълния цикъл на зареждане), тъй като това може да повреди батерията или да ограничи нейната издръжливост.
- Могат да се съхраняват само напълно заредени батерии.
- Ако не използвате редовно инвалидната си количка, за да поддържате издръжливостта на батериите, ги зареждайте поне веднъж на две седмици, като спазвате процеса на пълно зареждане.
- В случай, че батерията е повредена или пукната и трябва да бъде сменена, незабавно я поставете в найлонов плик и съобщете на вашия дистрибутор. Не изхвърляйте батерията в кофата за боклук, а я предайте на дистрибутора.
- За да предотвратите късо съединение и повреда на батерията, никога не докосвайте контактите на батерията с метални предмети.



КОДОВЕ НА ГРЕШКИ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ако символът на батерията мига на индикатора за нивото на батерията, скутерът е открил повреда. Ако това се случи, следвайте процедурите по-долу:

1. Освободете лоста за управление на задвижването, след което изключете и включете скутера отново. Ако това не доведе до отстраняване на неизправността, преминете към стъпка 2 по-долу.
2. Изключете скутера и заредете напълно акумулатора. Ако това не отстрани повредата, преминете към стъпка 3 по-долу.
3. Пребройте броя на миганията. Символът на акумулатора ще мига няколко пъти, преди да настъпи продължителна пауза. Пребройте броя на миганията между паузите и след това предайте това на вашия дистрибутор. По-долу са изброени следните кодове за неизправности:

Брой мигания	Описание на грешката	Значение и процедура
1	Батерията е изтощена	Заредете батериите
2	Батериите са изтощени	Заредете батериите. Проверете батериите и свързаните с тях проводници и връзки.
3	Висока повреда на батерията	Напрежението на батерията е твърде високо. Това може да е в резултат на презареждане и/или придвижване по склона. Когато се движите надолу по склона, намалете скоростта, за да сведете до минимум регенеративното зареждане.
4	Време на ограничение на тока или контролерът е твърде горещ	Двигателят превишава максималния си номинален ток за твърде дълго време. - Възможно е скутерът да е спрял. Изключете захранването, изчакайте няколко минути, след което отново включете захранването. - Възможно е двигателят да е дефектен. Проверете двигателя и кабелите и техните връзки.
5	Неизправност на автоматичната спирачка	Превключвателят за освобождаване на спирачката за паркиране е активен или спирачката за паркиране е неисправна. - Проверете кабелите на спирачката за паркиране и техните съединения. - Уверете се, че всички свързани ключове са в правилните си позиции.
6	Блокиране на задвижването	Функцията за спиране е активна или са възникнали условия за блокиране на зарядното устройство или OONAP. Освобождаване на условието за спиране (напр. повдигната седалка) - Изключете зарядното устройство на акумулатора. - Уверете се, че лостът за управление на задвижването е в неутрално положение при стартиране. - Може да се наложи лостът за управление на задвижването да бъде калибриран.
7	Повреда на потенциометъра на скоростта	Възможно е лостът за управление на задвижването, потенциометърът на скоростта, SRW или проводниците и техните връзки да са

		повредени. - Проверете лоста за управление на задвижването, потенциометъра за скоростта, проводниците и техните връзки.
8	Повреда на напрежението на двигателя	Повреда на напрежението на двигателя или на проводниците и връзките. - Проверете двигателя и проводниците и техните връзки.
9	друга грешка	Контролерът има вътрешна повреда. - Проверете всички връзки и окабеляване.

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ (FAQ)

Как функционира захранването?

Когато напрежението на батерията е ниско, захранването работи по-усилено, за да я зареди, като изпраща повече ток към батерията. Когато напрежението се приближи до границата на пълен заряд, зарядното устройство изпраща по-малък ток към батерията. Когато батериите са напълно заредени, изходният ток от захранването е близък до 0 ампера. Следователно, когато зарядното устройство е включено в мрежата, в батерията се задържа заряд но не се презарежда. Не се препоръчва батериите да се зареждат продължително за повече от 24 часа.

Мога ли да използвам друго зарядно устройство?

За безопасно, по-ефективно и устойчиво зареждане трябва да се използва само оригиналното зарядно устройство.

Колко често да зареждам батериите?

Има два основни фактора, които трябва да вземете предвид, когато решавате колко често да зареждате батериите:

1. Ежедневна употреба на инвалидната количка през деня.
2. Рядко или епизодично използване на инвалидната количка.

Като имате предвид това, можете да определите колко често и за колко време да зареждате батериите. Вграденото зарядно устройство е проектирано така, че да не презарежда батериите на инвалидната количка. Въпреки това може да се сблъскате с някои проблеми, ако батериите не се зареждат често и

редовно. Спазването на тези пет указания ще осигури безопасна и надеждна работа и зареждане на батериите.

- Ако инвалидната количка се използва ежедневно, батериите трябва да се зареждат веднага след като потребителят приключи ежедневната употреба на количката. Вашата количка ще бъде готова всяка сутрин за пълноценна употреба през целия ден. Препоръчваме ви да зареждате батериите в продължение на 8-14 часа след ежедневната им употреба.
- Ако използвате инвалидната си количка веднъж седмично или по-рядко, трябва да зареждате батериите поне веднъж седмично за 12-14 часа непрекъснато.
- Поддържайте батериите напълно заредени.
- Избягвайте пълното разреждане на батерията.
- Не зареждайте батериите в продължение на повече от 24 часа непрекъснато.

Защо новите ми батерии са слаби?

Цикличните акумулатори използват различна химическа технология от автомобилните акумулатори, никел-кадмиевите акумулатори или други разпространени видове акумулатори. Цикличните батерии са специално проектирани да доставят енергия, да разреждат заряда и след това да приемат сравнително бързо зареждане.

Продължаваем да работим с нашия производител на акумулатори, за да осигурим акумулатори, които най-добре отговарят на специфичните електрически нужди на вашата инвалидна количка. Новите батерии се доставят ежедневно и се изпращат напълно заредени на нашите клиенти. По време на транспортирането на акумулаторите могат да възникнат екстремни температури, които да повлияят на първоначалната им работа. Топлината намалява зареждането на батерията; студът забавя наличната мощност и удължава времето за зареждане на батерията. Може да са необходими няколко дни, за да се стабилизира температурата на батерията и да се адаптира към новата температура в помещението или околната среда. По-важното е, че са необходими няколко цикъла на разреждане и след това пълно (повторно) зареждане, за да се установи критичното химическо равновесие, което е от съществено значение за максималната производителност и дългия живот на батерията.

Как мога да осигуря максимален живот на батериите?

Напълно заредените батерии с дълбок цикъл на зареждане осигуряват надеждна работа и удължен живот на батериите. Винаги, когато е възможно, поддържайте батериите напълно заредени. Акумулатори, които са напълно

разредени, рядко зареждани или съхранявани без пълен заряд, могат да се повредят трайно и да причинят ненадеждна работа и ограничен експлоатационен живот.

Мога ли да използвам инвалидната количка в обществен транспорт?

Ако възнамерявате да използвате обществен транспорт с инвалидната си количка, първо трябва да се свържете с доставчика на транспортни услуги, за да определите специфичните му изисквания.

ГРИЖИ И ПОДДРЪЖКА

Както всяко превозно средство, и инвалидната количка изисква поддръжка. Можете да я направите сами, но за други е необходима помощ от вашия дилър. Превантивната поддръжка е изключително важна. Ако спазвате предвидената в този раздел поддръжка, можете да сте сигурни, че инвалидната ви количка ще продължи да работи безпроблемно дълги години.

Недостатъчните грижи и поддръжка на електрическа инвалидна количка водят до ограничаване на отговорността на производителя.

За да се осигури дълготрайна и ефективна дейност на инвалидната количка, от съществено значение е извършването на основни дейности по поддръжката и прегледите, провеждани от сервизния отдел. Прегледите трябва да се извършват веднъж годишно. В случай на съмнения или повреди се обърнете към вашият дистрибутор, тъй като той разполага с всички необходими компетенции за решаване на вашия проблем.

- Почистете рамката на инвалидната количка с влажна кърпа.
 - Редовно отстранявайте замърсяванията
 - За да се запазят параметрите на инвалидната количка, е много важно всички елементи да се поддържат чисти и да се съхраняват правилно.
 - Съхраняването на инвалидната количка на влажни места (бани, перални и др.) или на открито, съчетано с липсата на хигиена, бързо ще влоши експлоатационните и естетическите характеристики.
 - Подсушете инвалидната количка с кърпа, доколкото е възможно.
 - Оставете инвалидната количка на топло и сухо място за 12 часа, за да се изпари водата в недостъпните места.
 - Не излагайте инвалидната количка на екстремни метеорологични условия (дъжд, сняг, силно слънце), защото някои части могат да променят цвета си.
- Не трябва да използвате:
- разтворители,

- тоалетни препарати,
- остри четки и твърди предмети,
- почистващи препарати, които съдържат хлор,
- агресивни почистващи препарати,

Не почиствайте проходилката с агрегати под налягане или пара!

СМЯНА НА ГУМИ

Скутерът е оборудван с полиуретанови (PU) гуми. Сменете цялото колело, ако гумата се е износила или повредила. За информация относно подмяната на колелата се обърнете към вашия оторизиран доставчик на електрически скутери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Колелата на скутера трябва да бъдат обслужвани/подменяни от квалифициран техник. По време на тази процедура се уверете, че ключът е изваден от ключа за захранването и скутерът няма включен лост за съединителя, изключващ задвижването.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Прегледът трябва да се извършва редовно, като се предшества от щателно почистване на проходилката (за да се открият всички скрити повреди).

Честота	Обект на контрол	Коментари
Преди първата употреба	Проверка на техническото състояние и всички елементи в рамките на опаковката.	Проверете дали някои елементи имат видими механични повреди.
	Магнитно управление на спирачките. Настройте лоста за превключване на режима на шофиране от двете страни в режим на шофиране.	Извършете проверката самостоятелно или с помощно лице. Ако инвалидната количка може да бъде бутана, незабавно се обърнете към сервизния център за ремонт на спирачките. - Риск от злополука!
Преди употреба	- При изключено захранване проверете работата на лоста	

	за управление на задвижването. Уверете се, че лостът не е огънат или повреден и че при отпускане се връща в неутрално положение. Самостоятелната поправка е забранена. В случай на проблеми се обърнете към оторизиран доставчик. - Визуално проверете окабеляването на кормилната колона. Уверете се, че то не е изгоряло, не е прерязано или че проводниците не стърчат. В случай на проблеми се обърнете към оторизиран доставчик. - Проверете за наличие на износени (спукани) места по гумите. Износените гуми могат да повлияят на стабилността. - Проверете подлакътниците за разхлабени, опънати или повредени части. Ако има проблеми, свържете се с вашия оторизиран доставчик. - Проверете спирачките. Проверките трябва да се извършват на равна повърхност без препятствия в рамките на 3 фута (1 метър) от скутера.	
Особено преди шофиране на тъмно.	Проверете за правилното функциониране на светлини и рефлексор.	Извършете проверката самостоятелно или с помощно лице.
На всеки две седмици	Контрол на винтове, гайки и нитове относно правилното им закрепване.	Уверете се, че всички винтове и нитовете са фиксирани здраво.
	Проверка на налягането в гумите: 2,5 bar = 36 psi	Извършете проверката сами или с помощно лице. Използвайте манометър.
На всеки 6-8 седмици	Закрепване на болтовете. Проверете гайките и болтовете за правилно закрепване.	Извършвайте тези дейности самостоятелно или с помощта на друго лице. Затегнете здраво болтовете на гайките на колелата и ги затегнете отново след 10 часа или 50 км. Ако е необходимо, се обърнете към сервиза.
На всеки два месеца	Чистота и общо състояние.	В случай на механична повреда незабавно се свържете с производителя.
	Контрол на профила на гумата	Извършете проверката сами или с помощта на друго

	Минимална дълбочина на протектора на гумата = 1 мм	лице. В случай на износена профил или повредени гуми, възложете ремонта на специализиран сервиз.
На всеки 6 месеца (в зависимост от продължителността на пътуването)	Проверете - Чистота - Общо състояние	Извършете проверката сами или с помощта на друго лице. е ремонтът да се извърши от специализиран сервиз.
Препоръки на производителя: На всеки 12 месеца	Проверка на работата - Превозно средство - Товарач	Извършва специализирана услуга.

ГОДИШНА ПРОВЕРКА

Проверката трябва да се извърши в сервизен център. Целта на проверката е да се потвърди, че инвалидната количка работи правилно, че всички нейни системи (електрическа, електронна, задвижваща) са напълно изправни. Тя също така помага да се предотвратят възможни усложнения, произтичащи от повреда на някоя от гореспоменатите системи.

ПРЕГЛЕДЪТ ТРЯБВА ДА ВКЛЮЧВА

1. Проверка на гумите.
2. Проверка на акумулаторите и техните връзки.
3. Проверка на работата на контролния панел (електронната система).
4. Проверка на рамката.
5. Проверка на състоянието на тапицерията.

СЪХРАНЕНИЕ

Електрическата инвалидна количка трябва да се съхранява на сухо място, защитено от екстремни температури. Винаги изваждайте батериите, когато инвалидната количка се съхранява. Не забравяйте, че както повечето електрически съоръжения, вашата електрическа инвалидна количка е податлива на повреди. Избягвайте всякакъв вид влажна среда. Ако съхранявате инвалидната количка на неподходящи места, рамката може лесно да ръждяса а електрониката и електронните компоненти могат да се повредят.

РЕМОНТ

В случай на ремонт, моля, свържете се с търговеца.

ОБСЛУЖВАНЕ НА КЛИЕНТИ

Ако имате въпроси или нужда от помощ, свържете се с търговеца.

8. Технически параметри

Допустимо тегло на потребителя		 136 кг
Дълготрайност на продукта		8 години от датата на закупуване
Височина		880 mm
Ширина		490 mm
Дължина		1030 mm
Седалка	Ширина	410 mm
	Височина	380 mm
	Дълбочина	370 mm
	Ъгъл на седалката	-8°
Височина на облегалката		370 mm
Височина на степенката		110 mm
Тегло	Без батерии	34,5 kg
	С батерии	43.5 kg
Максимално тегло на едичен елемент		15 kg
Колела	Предни	8" бандажни
	Задни	8" бандажни
Максимална скорост на движение		6 km/h
Пробег		до 12 km
Двигател	Тип	270 W /24V/
	Ниво на шум	68 dB
Зарядно устройство	Тип	Input AC100-240VAC, Output DC29.4V, 2Amp
	Клас защита	IPX1
	Клас изолация	Class 2
Батерии		2 x 12 Ah
Спирачки		електромагнитни
Максимален безопасен наклон		6° (10,5%)
Клирънс		50 mm
Максимална височина на препятствията		45 mm

Радиус на завиване		1150 mm
Контролер	Тип	Dynamic 50A
	Клас защита	IPX5
Описание на средата, в която ще се използва продуктът		
Температура на съхранение и употреба		 -10°C - +50°C
Влажност за съхранение и използване		30% до 70%

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

ДВУГОДИШНА ГАРАНЦИЯ

Три години за всички части на структурната рамка.

ЕДНОГОДИШНА ГАРАНЦИЯ

В продължение на една (1) година от момента на покупката продавачът по свой избор ще ремонтира или замени безплатно на първоначалния купувач всяка част или електрически компонент, за които е установено, че са дефектни при проверката на дистрибутора.

Батерията се покрива от гаранцията на производителя на батерията, а не на производителя на електрическата инвалидна количка, само в случаите когато инвалидната количка е преманавала сервисна диагностика на батерията на всеки 6 месеца. Гаранционното обслужване може да бъде извършено от дистрибутора. Не връщайте дефектни части без предварително одобрение. Купувачът е отговорен за всички транспортни разходи и щети, причинени по време на предаването на частите за ремонт или замяна.

ГАРАНЦИЯТА НЕ ВКЛЮЧВА

МОТОР: В случаите, когато има повишаване на работното ниво на шума, гаранцията не се разглежда. (повишаването на нивото на шума на количката обикновено се дължи на неправилно и прекомерно натоварване върху него).

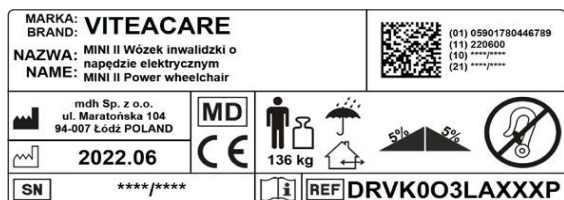
СПИРАЧКИ: Една година гаранция за електромагнитната смирачка на двигателя. Спирачните накладки подлежат на износване и не се покриват от гаранцията.

ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ГАРАНЦИЯТА

- Пластмасови капаци от и опори за крака (подлежат на износване и не се покриват от гаранцията).
- Батерии (предоставя се ограничена гаранция от производителя на батериите).
- Гуми (частите подлежат на износване и не подлежат на рекламация).
- Тапицерия и седалка (частите подлежат на износване и не подлежат на рекламация).
- Ремонти и/или модификации на която и да е част от инвалидната количка без предварителното съгласие на продавача.
- Обстоятелства, които са извън контрола на продавача.
- Повреди, причинени от: изтичане на течност от батерията, прекомерна и неправилна употреба, злополука или небрежност.
- Експлоатация, поддръжка или съхранение, търговска или различна от нормалната употреба.
- Работа, заявки за сервиз, транспортни и други разходи, направени за ремонт на продукта.

9. Символи

Символите, използвани по-долу върху електрическия скутер, се използват за обозначаване на предупреждения, задължителни действия и забранени действия. Уверете се, че сте прочели всички и сте разбрали тяхното значение.



ИНФОРМАЦИОНЕН ЕТИКЕТ



Той не отговаря на изискванията на стандарта ISO 7176-19 за превоз на хора в инвалидна количка, разположена в моторно превозно средство. Забранено е да се седи в скутер, докато се пътува в моторно превозно средство.



Преди употреба заредете батерията до максимална стойност. Извадете ключа от скутер, оставен без надзор.

	Потвърждение за съответствие със стандартите на ЕС		Защита от влага		Производител
	Защита от светлина		Допустимо тегло на потребителя		Дата на производство
	Прочетете инструкцията преди употреба		Използване на закрито и навън		Предупреждение
	Максимален безопасен наклон.		Възможност за нараняване на пръстите		Не стойте върху степенките
	Продуктът е предназначен за транспортиране с автомобил		Температура на съхранение и употреба		Уникален идентификатор на устройството
	Сериен номер		Медицинско устройство		Каталожен номер
	Следвайте упътването за употреба		Код на партида		Опасност от електрически удар
	EMI - RFI устойчивост от 20 V/m		Риск от експлозия		Риск от корозивни материали
	Задължително действие		Опасни точки за притискане		Съдържа олово
	Показва точки за закрепване		Продуктът не е предназначен за седене при транспорт		Носете предпазни очила
	Показва забранено действие		Не оставяйте децата без надзор докато се зареждат батериите		Правилното рециклирайте компонентите на продукта.

10. Данни за контакт

Бургос Медикъл ЕООД
 гр. Бургас
 бул. „Ст. Стамболов“ №73 УМБАЛ-Бургас
 тел: 0888 902526 email:kimryanov@burgosmed.com



ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

ДВУГОДИШНА ГАРАНЦИЯ

Три години за всички части на структурната рамка.

ЕДНОГОДИШНА ГАРАНЦИЯ

В продължение на една (1) година от момента на покупката продавачът по свой избор ще ремонтира или замени безплатно на първоначалния купувач всяка част или електрически компонент, за които е установено, че са дефектни при проверката на дистрибутора.

Батерията се покрива от гаранцията на производителя на батерията, а не на производителя на електрическата инвалидна количка, само в случаите когато инвалидната количка е преманавала сервизна диагностика на батерията на всеки 6 месеца. Гаранционното обслужване може да бъде извършено от дистрибутора. Не връщайте дефектни части без предварително одобрение. Купувачът е отговорен за всички транспортни разходи и щети, причинени по време на предаването на частите за ремонт или замяна.

ГАРАНЦИЯТА НЕ ВКЛЮЧВА

МОТОР: В случаите, когато има повишаване на работното ниво на шума, гаранцията не се разглежда. (повишаването на нивото на шума на количката обикновено се дължи на неправилно и прекомерно натоварване върху него).

СПИРАЧКИ: Една година гаранция за електромагнитната смилачка на на двигателя. Спирачните накладки подлежат на износване и не се покриват от гаранцията.

ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ГАРАНЦИЯТА

- Пластмасови капаци от и опори за крака (подлежат на износване и не се покриват от гаранцията).
- Батерии (предоставя се ограничена гаранция от производителя на батериите).
- Гуми (частите подлежат на износване и не подлежат на рекламация).
- Тапицерия и седалка (частите подлежат на износване и не подлежат на рекламация).

- Ремонти и/или модификации на която и да е част от инвалидната количка без предварителното съгласие на продавача.
- Обстоятелства, които са извън контрола на продавача.
- Повреди, причинени от: изтичане на течност от батерията, прекомерна и неправилна употреба, злополука или небрежност.
- Експлоатация, поддръжка или съхранение, търговска или различна от нормалната употреба.
- Работа, заявки за сервиз, транспортни и други разходи, направени за ремонт на продукта.